



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



CLARIFICAREA NR. 2 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE
"Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1 - DN7 si DN2-A2,
Lotul 1, Sector A1 (km 55 +465) - DN7 (KM 64+160) - Rest de executat "

Cod Unic de Identificare Contract: 16054368/2020/1983/S/10

Intrebare 1	Referitor Pret PTD1A – Foraj podet km 61+565 (diam 400). Va rugam sa postati descriere de pret si detaliu de executie.
Raspuns 1	A se vedea Anexa 1 - Detaliu de executie foraj atasata la prezenta clarificare. Podetul este la km. 61+656. Va transmitem mai jos descrierea de pret aferenta articol PT1DA – foraj podet PRET PTD1A — FORAJ PODETE TUBULARE CU DIAMETRUL = 0,400 M DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru procurarea si realizarea podetelor tubulare cu diametrul de 0,400 m, pentru scurgerea apelor, in conformitate cu prevederile proiectului si cu specificatiile tehnice. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare; - demolarea lucrarilor existente - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - marcarea/trasarea zonei de lucru; - sapaturi pentru fundatii/gropi de lansare; - evacuarea pamantului intr-un depozit propus de Antreprenor si aprobat de Consultant; - semnalizarea rutiera a zonei; - trasarea lucrarii; - pregătirea tuburilor pentru introducerea în gaura de foraj (capac, îmbinare, invelire in geotextil.); - forarea găurii în care se introduce tubul; - verificarea lungimii forajului și a pantei acestuia; - introducerea in foraj a tubului; - protecția capului aval al tubului cu pereu din beton; (Procedeul de foraj orizontal dirijat cuprinde trei etape tehnologice consecutive: 1. Etapa initiala, a forajului pilot cuprinde forarea terenului la diametrul descris de sapa de forare la inaintare, presarea laterala a materialului desprins si fixarea acestuia in pereti, gaura de foraj ramanand in permanenta plina cu noroiul de foraj injectat. 2. Etapa a 2-a, a forajului de largire, cuprinde demontarea sapei de foraj la extremitatea indepartata a forajului, inlocuirea cu un cap largitor de diametru superior sapei cu cca. 30%si retragerea la punctul initial de plecare (unde se afla

	echipamentul de foraj) a tijelor de forare împreună cu largitorul. Odată cu retragerea coloanei de sprijin împreună cu largitorul, coloana se completează în urmă cu sprijin de foraj, astfel încât, deși largitorul se apropie în permanență de echipamentul de foraj, lungimea întregii coloane rămâne constantă, extremitatea opusă echipamentului fiind mereu la suprafață. Această operațiune se repetă consecutiv, cu diametre din ce în ce mai mari, până se ajunge la diametrul necesar pentru pozarea teviilor. Conform tehnologiei forajului orizontal dirijat, acest diametru trebuie să fie cu cca. 30% mai mare decât diametrul teviilor care se pozează.3. Etapa a 3-a, a pozării conductei în subteran, cuprinde executarea unei ultime largiri cu largitorul final la care se atasează un dispozitiv de prindere a teviilor ce urmează să fie pozată în teren. Întreg ansamblul format din: sprijin, capul largitor, capul de prindere a teviilor și teava este tras prin deschiderea executată în capul primelor două etape, către echipamentul de foraj. Când întreg ansamblul este scos la suprafață, la amplasamentul echipamentului, dispozitivele de largire și prindere sunt detașate de teava, aceasta rămânând în subteran, în acest fel atingându-se scopul întregii operații. A doua largire executată la tragere are rolul de a împinge în peretii gaurii de foraj materialul săpat și de a-l compacta, astfel că, datorită acestei operații și a noroiului de foraj cu rol de stabilizare și lubrifiere, peretii gaurii nu se prăbuesc și forajul își păstrează diametrul o perioadă relativ lungă de timp (de ordinul a câteva zile), suficientă pentru a permite tragerea teviilor fără pericol. După pozarea teviilor, în decurs de câteva zile, prin drenarea treptată a apei din compoziția noroiului de foraj, materialul excavat în timpul forajului și peretii gaurii vor tinde să ocupe întregul spațiu rămas, astfel încât, în final, teava pozată va fi în contact direct cu pământul pe întreaga suprafață. Întregul proces de execuție a lucrării va cuprinde: 1. Radiodetectie în verificarea planurilor de situație puse la dispoziție de beneficiarul lucrării și/sau efectuarea investigațiilor de teren cu ajutorul echipamentului georadar, pentru depistarea obstacolelor existente; 2. Prelucrarea informațiilor obținute; 3. Alegerea traseului forajului, impus de obstacolele depistate și de materialul teviilor și aprobarea lui de către proiectant; 4. Execuția forajului propriu-zis, conform etapelor tehnologice descrise și pozarea teviilor; 5. Controlul adâncimii pozării conductei se face fie cu ajutorul aparatului de detectie fie prin efectuarea de măsurători directe în gropile intermediare, întocmindu-se procese verbale între constructor și beneficiar (diriginte)). - amenajarea drumurilor de șantier și dezafectarea acestora după terminarea lucrărilor; - obținerea tuturor aprobărilor și avizelor necesare realizării drumurilor de șantier; - redarea în circuitul inițial a terenului folosit pentru drumurile de șantier; - execuția podetului în conformitate cu proiectul - toate operațiile necesare pentru racordarea cu santurile sau rigolele prevăzute înainte și după podet; - toate cheltuielile pentru testele cerute de Consultant; - curățirea zonei de lucru. NOTA: Sistemul rutier prevăzut deasupra podetului nu face obiectul prezentului articol MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI Plata pentru podete se va face la m (metru) de foraj finalizat.
Întrebare 2	Referitor Pret PTD1 – Podet tubular D=600mm. Va rugăm să postați descriere de pret și detaliu de execuție.
Răspuns 2	Pret PTD1 – Podet tubular D=600 mm DEFINIȚIE Această descriere se aplică pentru procurarea și realizarea podetelor tubulare cu

	diametrul de 0,6 m pentru accesul la proprietati, in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Supervizorului. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta in: -procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare; -toate transporturile si manipularile pentru procurare si pus in opera; -marcarea zonei de lucru; -sapaturi pentru fundatii; -evacuarea pamantului intr-un depozit propus de Antreprenor si aprobat de Supervizor; -amenajarea drumurilor de santier si dezafectarea acestora dupa terminarea lucrarilor; -obtinerea tuturor aprobarilor si avizelor necesare realizarii drumurilor de santier; -turnarea betonului in fundatii; -procurarea si montarea tuburilor; -executarea hidroizolatiei; -realizarea umpluturii cu material drenant si pamant in jurul tubului; -realizarea timpanelor din beton monolit si a tuturor lucrarilor pentru racordarea la drum si la accesul la proprietati; -executia imbracamintii si a tuturor lucrarilor de racordare la santuri sau rigole; -nivelarea si verificarea topografica a cotelor; -luarea probelor si efectuarea testelor; -curatirea zonei de lucru; MASURATORI SI PLATI Plata pentru podetele tubulare pentru accesele la proprietati se face pe metru de acces terminat. A se vedea detaliul de executie pentru podet tubular D=600 mm (plansa D-SA-24) – Proiect tehnic 2013 CB_VOL.II_PIESE DESENATE DRUM SI CONSOLIDARI.
Intrebare 3	Referitor Pret PC 06A – Confectie metalica stavila. Va rugam sa postati descriere de pret si detaliu de executie.
Raspuns 3	Pret PC 06A-Confectie metalica stavila DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru procurarea si montarea unei confectii metalice, in conformitate cu prevederile proiectului si/sau specificatiile furnizorului si cu specificatiile tehnice. Antreprenorul va propune o confectie care sa aiba atat agrement tehnic cat si certificat privind testele efectuate pentru stabilirea rezistentei structurale. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare in conformitate cu desenele si specificatiile furnizorului - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - trasarea pe teren a lucrarilor; - montarea confectiei metalice; - vopsirea pieselor metalice nezincate, daca este necesar; - verificarea topografica a cotelor;

	- efectuarea testelor; - curatirea zonei de lucru. MASURATORI SI PLATI Plata pentru parapete se va face pe t (tona) structura. Autoritatea contractanta a pus la dispozitia operatorilor economici intreaga documentatie de care dispune aceasta fiind considerata suficienta pentru intocmirea ofertelor. Detaliul de stavila va fi proiectat si executat de antreprenor tinand cont de cerintele APA NOVA din avizele emise de catre aceasta si publicate in documentatia de atribuire, Vol. Specificatii, DTAC, Vol. I – CB, Avize si acorduri. Proiectarea acestei constructii metalice se va cota in Lista I – Articole generale.
Intrebare 4	Referitor Pret PT 06A1 – Confectie metalica nod hidrotehnic. Va rugam sa postati descriere de pret si detaliu de executie.
Raspuns 4	PC 06A 1- CONFECTIE METALICA NOD HIDROTEHNIC KM.58+720 se asimileaza cu PC 06 – Parapet metalic de tip H1 cu aplicabilitate in zona Nodului hidrotehnic de la km 58+700 – km 58+800 conform Plansa PES 05 (anexata) si conform tabel – Aplicabilitate parapet metalic zona Nod hidrotehnic din documentatia de atribuire, Vol. Specificatii, DTAC, Vol. IX - Elemente de siguranta circulatiei. PC 06A1- CONFECTIE METALICA NOD HIDROTEHNIC KM.58+720 DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru procurarea si montarea unei confectii metalice zincate, in conformitate cu prevederile proiectului si/sau specificatiile furnizorului si cu specificatiile tehnice. Antreprenorul va propune o confectie care sa aiba atat agrement tehnic cat si certificat privind testele efectuate pentru stabilirea rezistentei structurale. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare in conformitate cu desenele si specificatiile furnizorului - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - trasarea pe teren a lucrarilor; - montarea confectiei metalice; - vopsirea pieselor metalice nezincate, daca este necesar; - verificarea topografica a cotelor; - efectuarea testelor; - curatirea zonei de lucru. MASURATORI SI PLATI Plata pentru parapete se va face pe t (tona) structura.
Intrebare 5	Referitor Pret C7A.A – Cadru prefabricat tip P2. In Descrierile de pret se regaseste Pretul C7 d) - Cadru prefabricat tip P2. Va rugam clarificati.
Raspuns 5	Codul articolului C7A.A. din Lista de cantități nr. 12, cap. I – Rest de executat, se înlocuiește cu C7 d – Cadru prefabricat tip P2
Intrebare 6	Referitor Pret C7A.B – Cadru prefabricat tip CP2. In Descrierile de pret se regaseste Pretul C7 e) - Cadru prefabricat tip CP2. Va rugam clarificati.
Raspuns 6	Codul articolului C7A.B. din Lista de cantități nr. 12, cap. I – Rest de executat, se înlocuiește cu C7 e – Element de capăt prefabricat tip CP2.
Intrebare 7	Referitor Pret R30 – Va rugam sa clarificati caracteristicile obiectelor din parcare: WC public – dimensiuni, numar cabine, solutie constructiva, ...; statie de epurare; separator grasimi; post transformare; mese, banci – cate bucati, material,...; parapete metalic – tip, lungime.

Raspuns 7	Referitor la detaliile pentru mobilierul din cadrul parcarii, acesta se vor realiza conform normativ PD 162-2002, Spatii de serviciu de scurta durata. A se vedea plan de situatie din cadrul DTAC – Volumul V - Piese scrise si Piese desenate FAZA IV, SPATIU DE PARCARE KM 58+520 STG.
Intrebare 8	Va rugam clarificati urmatorul aspect <i>În Caietul de sarcini, Anexa 1, pag. 45, penultimul paragraf, este prevăzută posibilitatea reținerii de către Supervisor din Certificatele de plată a unui procent de 20% din sumele indicate la art. 50.1 punctele (a) și (b) din Condițiile Generale de Contract.. La art. 36.3 din Acordul contractual este prevăzut că reținerile din Certificatele de plată pot fi în procent de 10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) și (b) din Sub-clauza 50.1. Având în vedere că prevederile Acordului contractual prevalează în ordinea de prioritate a documentelor contractuale, vă rugăm să corectați procentul din Caietul de sarcini, Anexa 1, pag. 45, penultimul paragraf, ca fiind 10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) și (b) din Sub-clauza 50.1.</i>
Raspuns 8	Avand in vedere prioritatea documentelor, autoritatea contractanta considera ca nu este necesara modificarea Caietului de sarcini. Operatorii economici vor considera că valoarea reținută din fiecare Certificat de Plată dacă Antreprenorul nu reușește să atingă la termenul stabilit un punct de referință (1 - 2) specificat în Cerintele Beneficiarului/ <i>Specificații</i> sau un punct de referință (3 - 4) dintre cele stabilite ulterior de către Beneficiar împreună cu Supervisorul este de 10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) și (b) din Sub-clauza 50.1 [<i>Situația de Lucrări</i>], conform prevederilor Acordului Contractual.
Intrebare 9	In urma vizitei efectuate pe teren, in zona Pasajului de la km 36+950 peste statia CF triaj Chitila, culeea Chitila, s-a constatat ca terenul pe care se vor desfasura lucrarile nu este liber de sarcini. Va rugam sa clarificati care este situatia juridica si in sarcina cui va fi eliberarea acestuia. 
Raspuns 9	Autoritatea contractanta informeaza ofertantii ca, la data demararii procedurii de

	achizitie publica, procedura de expropriere a suprafetei de teren necesara executarii lucrarilor de extindere a culeei C2 respectiv pilei P7 (stanga proiect) este finalizata. Lucrarile de demolare sunt in sarcina Antreprenorului si vor fi cotate in cadrul articolului P8a din Lista de cantitati nr.9.
Intrebare 10	Va rugam sa ne puneti la dispozitie Caietul de Sarcini pentru balast.
Raspuns 10	A se vedea Anexa nr. 2 - Caietul de sarcini pentru fundații de balast, atasata la prezenta clarificare.
Intrebare 11	Va rugam sa ne puneti la dispozitie Caietul de Sarcini pentru piatra sparta amestec optimal.
Raspuns 11	A se vedea Anexa nr. 3 - Caietul de sarcini pentru fundații de piatră spartă, atasata la prezenta clarificare.
Intrebare 12	Tinand cont de faptul ca fundatia drumului este deja executata, va rugam sa clarificati punctual, pentru ce lucrari vom oferi garantia .
Raspuns 12	Garantia acordata in cadrul contractului nou se refera la lucrarile ce trebuie executate in cadrul acestuia. Pentru lucrarile deja executate si expertizate tehnic ca fiind corespunzatoare, asigurarea garantiei este responsabilitatea Antreprenorului initial.
Intrebare 13	Va rugam sa confirmati ca garantia de 60 respectiv 84 luni (pentru punctaj maxim) va fi acordata strict pentru lucrarile ce se vor efectua in cadrul acestui contract.
Raspuns 13	A se vedea raspunsul de la intrebarea nr. 12 din prezenta clarificare.
Intrebare 14	La pod km 56+130: 5.1 In caietul de sarcini si in piesele desenate apar lucrari de reparatii parapet (pietonal?), scari pe taluz, casiuri, santuri la baza taluzurilor, dar in listele de cantitati nu exista asemenea categorii de lucrari. Va rugam clarificati si corectati daca este cazul lista de cantitati 5.2 Conform plansei desenate si a descrierii de pret la pereu sfert de con PR02, se precizeaza solutia cu pereu din piatra bruta pe strat de balast de 10 cm. Pereurile sfert de con existente sunt executate din placi de beton. Va rugam clarificati.
Raspuns 14	La pod km 56+130: 5.1 Categoriile de lucrări specificate în caietele de sarcini și în piesele desenate ce au cantitatea zero în listele de cantități au fost executate în cadrul contractului anterior. A se vedea nota de subsol numărul 1 din listele de cantități. 5.2 Se va continua executia pereurilor la sferturile de con acolo unde acestea nu au fost finalizate in solutia in care au fost executate cele existente.
Intrebare 15	La pod km 56+150: 6.1 In caietul de sarcini si in piesele desenate apar lucrari de montare parapet de siguranta, directionali tip H4B si pietonali, dar in listele de cantitati nu exista asemenea categorii de lucrari. Rog clarificati si corectati daca este cazul lista de cantitati 6.2 Marcajele rutiere (la toate podurile) precizate in caietul de sarcini nu apar in listele de cantitati. Sa intelegem ca acestea au fost considerate in lista 16 Siguranta circulatiei de la drumuri? 6.3 In piesele desenate apar lucrari (colorate cu rosu) scari pe taluz, casiuri, santuri la baza taluzurilor, dar in listele de cantitati nu exista asemenea categorii de lucrari. Rog clarificati si corectati daca este cazul lista de cantitati Va rugam sa precizati descrierea pretului pentru lucrarile de curatire si calibrare a albiei din zona podului.
Raspuns 15	La pod km 56+150:

	6.1 Toate cantitățile aferente categoriilor de lucrări pentru siguranța circulației se regasesc în lista de cantitati numărul 16, Modul de amplasare și tipul parapetelor fiind detaliate în volumul ELEMENTE DE SIGURANTA RUTIERA 2016 – REVIZIA III, cat și în Dispozițiile de șantier Nr. 38, 48, 57 și 61. 6.2 Toate cantitățile aferente categoriilor de lucrări pentru siguranței circulației se regasesc în lista de cantitati numărul 16. Modul de amplasare și tipul parapetelor fiind detaliate în volumul ELEMENTE DE SIGURANTA RUTIERA 2016 – REVIZIA III cat și în Dispozițiile de șantier Nr. 38, 48, 57 și 61. 6.3 Referitor la lucrarile de calibrare albie aceste vor avea cod articol PC 13, iar descrierea de pret este urmatoarea: PC 13 CALIBRARE ALBIE AMONTE SI AVAL MASURATORI SI PLATI Se plateste la metru patrat (m²) DESCRIEREA LUCRARILOR ➤ Marcarea zonei ce va fi curatata, ➤ Defrișarea, curățarea de vegetație; ➤ Săparea în albia râului; ➤ Încărcarea, transportul și împrăștierea materialului în depozit; Toate materialele, mana de lucru, utilajele, mijloacele de transport ➤ Scoaterea materialelor nefolositoare, a resturilor etc. incarcarea, transportul si descarcarea intr-un depozit stabilit de Contractor si aprobat de Supervizor ➤ Finisarea, reprofilarea albiei raului ➤ Construirea si demolarea drumurilor de acces temporar Restaurarea la conditia originala, nivelarea , finisarea, si curatarea santierului la terminarea lucrarii.
Intrebare 16	La pod km 57+740: 7.1 Precizati ce tip de borduri se vor utiliza pentru lucrarile PC08 Borduri 7.2 In caietul de sarcini si in piesele desenate apar lucrari de montare parapet de siguranta, directionali si pietonali, dar in listele de cantitati nu exista asemenea categorii de lucrari. Va rugam clarificati si corectati daca este cazul lista de cantitati 7.3 In piesele desenate parapetul de siguranta este de tip H2 iar in caietul de sarcini de tip H4B. Va rugam clarificati.
Raspuns 16	La pod km 57+740: 7.1 Bordurile aferente articol PC08 sunt bordurilor prefabricate din beton 20x25. 7.2 Toate cantitățile aferente categoriilor de lucrări pentru siguranței circulației se regăsesc în lista le cantități numărul 16. Modul de amplasare și tipul parapetelor fiind detaliate în volumul ELEMENTE DE SIGURANTA RUTIERA 2016 – REVIZIA III cat și în Dispozițiile de șantier Nr. 38, 48, 57 și 61. 7.3 Toate cantitățile aferente categoriilor de lucrări pentru siguranței circulației se regasesc în lista le cantitati numarul 16. Modul de amplasare și tipul parapetelor fiind detaliate în volumul ELEMENTE DE SIGURANTA RUTIERA 2016 – REVIZIA III cat și în Dispozițiile de șantier Nr. 38, 48, 57 și 61.
Intrebare 17	La pod km 58+100: Lucrarile pentru realizarea reparatiilor cu mortare speciale la suprastructura, infrastructura respectiv pentru realizarea protectiei anticorozive a suprafetelor de beton ale suprastructurii si a infrastructurilor (fata vazuta), va rugam sa precizati

	unde includem costurile aferente inchiderilor de circulatie a trenurilor si scoatere de sub tensiune a liniei de contact.
Raspuns 17	La pod km 58+100: Lucrarile pentru realizarea reparatiilor cu mortare speciale la suprastructura, infrastructura respectiv, realizarea protectiei anticorozive a suprafetelor de beton ale suprastructurii si a infrastructurilor (fata vazuta), se vor executa cu sau fără închiderea circulației trenurilor, în intervalele orare agreate impreuna cu reprezentantii CFR.
Intrebare 18	La pod km 59+450: In caietul de sarcini si in piesele desenate apar lucrari de montare parapet de siguranta, directionali si pietonali, dar in listele de cantitati nu exista asemenea categorii de lucrari. Rog clarificati si corectati daca este cazul lista de cantitati.
Raspuns 18	La pod km 59+450: Toate cantitățile aferente categoriilor de lucrări pentru siguranței circulației se regasesc în lista le cantitati numarul 16. Modul de amplasare și tipul parapetelor fiind detaliate în volumul ELEMENTE DE SIGURANTA RUTIERA 2016 – REVIZIA III cat și în Dispozițiile de șantier Nr. 38, 48, 57 și 61.
Intrebare 19	La pod km 63+950 10.1 Referitor detaliu pentru aparatele de reazem tip 12 (PI.06.03.C 1) _ cantitatea de 12,04 mc pentru art. PR 01.04 - Placi de racordare 6m , h=0.38 m cuprinde inclusiv cantitatea de beton pentru grinda de rezemare? 10.2 Pentru grinzile prefabricate, in listele de cantitati enumerati 6 bucati de grinzi prefabricate avand lungimea L=24.30m si inaltimea H=1,03m respectiv 6 bucati de grinzi prefabricate avand lungimea L=24.80m si inaltimea H=1,03m iar in partea desenata lungimea acestora este de L=24,00m si inaltimea de H=0.93m, va rugam clarificati. 10.3 Pentru realizarea reparatiilor cu mortare la suprastructura respectiv pentru realizarea camasuirilor la stalpii pilelor din vecinatatea liniilor de cale ferata, va rugam sa precizati unde includem costurile aferente inchiderilor de circulatie a trenurilor si scoatere de sub tensiune a liniei de contact. 10.4 Pentru inlocuirea aparatelor de reazem din neopren, in descrierea de pret faceti referire la executia si montajul confectiilor metalice conform proiectului, nefiind data nici o plansa in acest sens in partea desenata. Totodata in lista de cantitati ati considerat un numar de 6 buc. prese de ridicare suprastructura. Va rugam sa clarificati de unde rezulta numarul indicat de prese necesar ridicarii unei deschideri si sa ne spuneti daca numarul de prese este suficient pentru fiecare deschidere in parte. 10.5 Va rugam sa precizati situatia expropriilor pentru realizarea zidului de sprijin si extindere a culeei C2 respectiv pilei P7 (stanga proiect). Totodata va rugam sa precizati cum se vor cota lucrarile de demolare. 10.6 Va rugam sa precizati care este pozitia kilometrica corecta a acestui pasaj: in listele de cantitati apare poz. Km 64+100 iar in caietul de sarcini km 63+950.
Raspuns 19	La pod km 63+950 10.1 In cadrul descrierilor de pret la articolul PR 01 este inclusa si executia fundatiei si a grinzii de rezemare. 10.2 Dimensiunea grinzilor din listele de cantitati se va revizui conform pieselor desenate, respectiv lungimea acestora este de L=24,00m si inaltimea de H=0.93m. 10.3 Lucrarile pentru realizarea reparatiilor cu mortare speciale la suprastructura, infrastructura respectiv, realizarea protectiei anticorozive a suprafetelor de beton ale suprastructurii si a infrastructurilor (fata vazuta), se vor executa cu sau fără

închiderea circulației trenurilor, în intervalele orare agreate împreună cu reprezentanții CFR.

10.4 Lucrarile pentru înlocuirea aparatelor de reazem din neopren vor consta în parcurgerea următoarelor etape:

- asigurarea accesului schele și platforme de lucru
- configurarea și montarea sistemului hidraulic de ridicare
- efectuarea ridicării cca 10 mm pentru eliberarea aparatelor de reazem existente degradate,
- înlocuirea aparatelor de reazem degradate cu aparate de reazem noi.
- coborârea controlată a suprastructurii

Pentru schimbarea aparatelor de reazem se va avea în montarea a 6 prese hidraulice (cate 3 prese pentru 2 linii de reazemare).

Se interzice folosirea preselor hidraulice nesincron.

Modul de montare al preselor în punctele de ridicare:

a. prese montate pe esafodaje

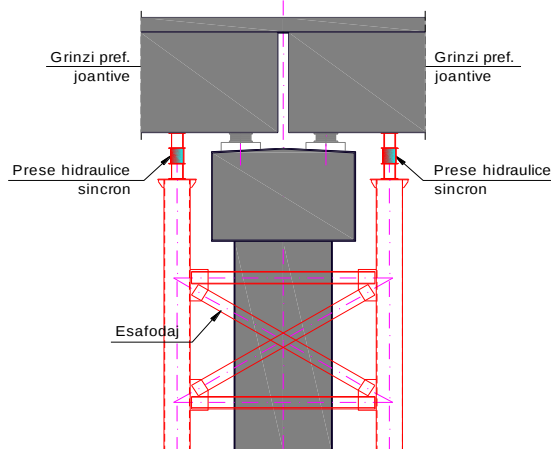


Fig. 2. Schita montare prese pe esafodaje - poza exemplificativa relevanta

– sursa www.revistaconstructiilor.eu.

10.5 Autoritatea contractanta informeaza ofertantii ca, la data demarării procedurii de achiziție publică, procedura de expropriere a suprafeței de teren necesară executării zidului de sprijin și extindere a culeei C2 respectiv pilei P7 (stanga proiect) este finalizată.

Lucrarile de demolare vor fi cotate în cadrul articolului GI 21 din Lista de Articole generale.

10.6 Poziția kilometrică pentru PASAJ PE D.N. C.B. KM 63+950, PESTE STATIA CF TRIAJ CHITILA, MUNICIPIUL BUCURESTI, JUDEȚUL ILFOV, este km

	63+950.
Intrebare 20	Referitor la Caietul de sarcini pentru mixturi asfaltice, acesta este incomplet-lipsesc paginile pe verso. Va rugam sa clarificati. Conform documentatiei de atribuire: <i>In cadrul proiectului sunt cuprinse următoarele lucrări:</i> • Continuarea lucrarilor la sectorul A1-DN7 conform proiectului initial din 2013; • Lucrarile de remediere si lucrari de imbunatatire a functionalitatii conform proiectului realizat in 2021; • Continuarea lucrarilor se realizeaza pentru urmatoarele categorii: ○ Suprastructura drum; ○ Lucrari de utilitati; ○ Lucrări de siguranța circulației; ○ Lucrări pentru protecția mediului; ○ Sistem drenaj si lucrari hidraulice; ○ Podete; ○ Trotuare si parcare; ○ Poduri si pasaje noi si Poduri si pasaje reabilitate; <u>Structura rutiera existenta:</u> In cadrul contractului reziliat sistemul rutier a fost executat pana la nivelul stratului de binder. <u>Structura rutiera adoptata</u> <i>Se recomanda continuarea lucrărilor cu următoarea soluție:</i> - 9 - Frezarea stratului de binder și așternerea a doua straturi de mixturi asfaltice conform Sistem rutier tip SR 1-1 (se aplica pe întreaga lungime a părții carosabile existente) • 5 cm strat de uzura din mixtura asfaltica, tip MAS 16 rul PMB 45/80. • 5 cm strat de legătură din binder de criblura, tip BAD22.4 leg PMB 45/80 • 3-4 cm frezare imbracaminte asfaltica existenta

II.2. Stadiul Lucrarilor

- Lucrări masive de pamant [progres -82,30%]
- Fundatii drum inclusiv reparatii [progres - 86,56%]
- Asfalt – baza [progres - 96,96%]
- Asfalt – binder [progres - 94,67%]
- Asfalt – uzura [progres - 2,70%]
- Sistem drenaj si lucrari hidraulice [progres - 62,79%]
- Podete [progres - 13,70%]
- Siguranta circulatiei [progres - 23,16%]
- Lucrari auxiliare (Drumuri laterale) [progres - 81,85%]
- Trotuare [progres - 57,07%]
- Parcare [progres - 57,75%]
- Relocari utilitati [progres - 90,65%]
- Poduri noi [progres -83,40%]
- Pasaje noi [progres - 89,30%]
- Poduri reabilitate [progres - 56,45%]
- Pasaje reabilitate [progres - 34,44%]

Raspuns 20	A se vedea Anexa nr. 4 - Caietul de sarcini pentru Mixturi asfaltice executate la cald atasata la prezenta clarificare.
Intrebare 21	Conform datelor din Caietul de sarcini, a planului de situatie initial (din 2013) si a masuratorilor efectuate cu drona in data de 10.05.2021 am constatat urmatoarele : Tronsonul cu lungime de 8695m prezinta alta alura in teren fata de planul de situatie initial. Va rugam sa confirmari ca lucrarile se vor executa pe traiectoria axului existent si nu conform planurilor de situatie efectuate in 2013.
Raspuns 21	Confirmam faptul ca Lucrările de constructii se vor executa urmarind axul drumului de centura existent.
Intrebare 22	In planul de situatie exista 5 pasarele pietonale la km : 55+960 / 57+730 / 59+360 / 61+370 / 63+340. Va rugam clarificati daca si acestea fac obiectul prezentului contract
Raspuns 22	Pasarelele pietonale prevazute la km 55+960 / 57+730 / 59+360 / 61+370 / 63+340 nu fac obiectul acestui contract.
Intrebare 23	In planul de situatie exista urmatoarele elemente care nu au fost realizate in teren, cf planurilor initiale din 2013 : 1. parcare km 63+080 2. statie bus km 61+500 / 55+940 (nu este realizabila) 3. podete la km : 62+664 / 60+000 / 59+840 / 59+720 / 58+590 / 58+275 4. parcare la km 58+520 partea stanga nefinalizata, lipsesc urmatoarele elemente: -WC -statie epurare -statie pompare ape uzate -rezervor apa si statie pompe -spatii agrement -spatiu depozitare gunoi -post transformare aeriana -marcaje 5. protectie canal din prefabricate tip C2 intre km : 58+120-58+520 : 400 ml

	5. ziduri de sprijin la km 57+840 (apx 130 ml ziduri de sprijin H=2.5m-3m 6. parapet New Jersey din beton intre sensuri (h=0.7m + elemente antiorbire) intre km : 55+820-56+070 / 56+260-57+500 / 58+160-59+240 : 2570 ml 7. lipsa sant pereat pe urmatoarele tronsoane: -dreapta km : 58+000-58+320 -dreapta km : 57+860-57+980 -stanga km : 57+820-58+120 -stanga km : 58+340-58+740 -stanga km : 58+760-59+360 -dreapta km : 59+180-59+360 Total : 1920 ml In listele de cantitati am gasit 1388 ml -lipsa rigola carosabila pe sectoarele : -dreapta km : 55+465-55+535 -stanga km : 55+865-55+900 nod A1 : apx 970 ml rigola -dreapta km : 57+020-57+060 (lipsa rigola) / 57+000-57+020 (lipsa biscuiti) Total : 1100 ml in listele de cantitati am gasit 337 ml -lipsa parapete (H2/ H3) pe sectoarele de drum : -dreapta km : 55+465-57+040 1575 ml -dreapta km : 57+780-57+940 : apx 220 ml -stanga km : 57+800-57+980 180 ml -dreapta km : 57+980-58+020 40 ml -stanga km : 58+000-58+040 40 ml -stanga km : 58+320-58+580 260 ml -stanga km : 58+820-58+740 80 ml -zona mediana pe dreapta km : 59+200-61+200 2000 ml -dreapta km : 59+380-61+300 1920 ml -dreapta km : 61+200-63+340 2140 ml -zona mediana pe dreapta km : 61+700-63+300 1600 ml -dreapta km : 63+420-63+680 260 ml -stanga km : 63+710-63+790 80 ml Total : 10395 ml in liste 16 am gasit in total 9832.97 ml Total suprafata asfalt masurata : 205395.9 mp (include accese proprietati si drumuri laterale conform situatiei existente) Trotuare 4292 mp – incomplet realizate (nu este bordura,sunt portiuni doar cu beton, portiuni unde nu sunt deloc realizate) Va rugam clarificati daca toate aceste elemente se vor executa in cadrul acestui contract.
Raspuns 23	1. Parcarea de la km 63+080 nu se va executa. 2. Statia bus de la km 55+940 se va realiza conform planurilor de situatie, iar statia bus de la km 61+500 nu se va executa. 3. Podetele la km: 62+664 / 60+000 / 59+840 / 59+720 / 58+590 / 58+275 nu se vor executa. 4. Dotarile parcarii de la km 58+520, respectiv: -WC -statie epurare -statie pompare ape uzate -rezervor apa si statie pompe -spatii agrement -spatiu depozitare gunoi -post transformare aeriana

	-marcaje vor trebui a fi realizate. 5. Protectia canalului cu prefabricate tip C2 a fost executata. 6. Zidul de sprijin de la km 57+840 nu se va executa. 7. Toate cantitățile aferente categoriilor de lucrări pentru siguranței circulației se regasesc în lista le cantitati numărul 16. Modul de amplasare și tipul parapetelor fiind detaliate în volumul ELEMENTE DE SIGURANTA RUTIERA 2016 – REVIZIA III cat și în Dispozițiile de șantier Nr. 38, 48, 57 și 61. Cantitățile aferente lucrărilor care urmeaza si trebuie a fi executate și ofertate, se regăsesc în cadrul listelor de cantități publicate.
Intrebare 24	Va rugam clarificati cate podete, accese la proprietati se vor executa ?
Raspuns 24	Numarul acceselor la proprietăți, cat și modalitatea de scurgerea apelor pluviale din zona acestora, se regăsesc în plansele si dispozitiile de santier publicate. In cazul in care apare ca necesara amenajarea unor accese la proprietati altele decat cele incluse in documentatia tehnica publicata, acestea se vor executa de catre Antreprenor, in conformitate cu prevederile dispozitiei de santier nr. 59 publicata in Vol. Specificatii, Dispozitii de santier nr. 1 – 62 – 08.03.2019 din documentatia de atribuire si vor fi decontate din Art. 11 – Lista categorii de cheltuieli care se finanteaza din rezerve de implementare.
Intrebare 25	Va rugam clarificati cate drumuri laterale se vor executa noi si pe ce lungime si cate drumuri laterale sunt prevazute in proiect.
Raspuns 25	Drumurile laterale se vor amenaja si executa conform celor mentionate in Vol. CB – VOL.I – PIESE SCRISE si a planselor puse la dispoziție de către Beneficiar in cadrul documentatiei tehnice publicate. Nu este prevazuta amenajarea de drumuri laterale noi.
Intrebare 26	Va rugam clarificati unde / pe ce zone se va freza > 6 cm , cf Listelor de cantitati, tinand cont de faptul ca in caietul de sarcini este specificat 3-4 cm.
Raspuns 26	Articolul și cantitatea rămasa ca rest de executat, aferenta <i>Frezarii imbracaminti asfaltice fara inlocuire cu mixtura asfaltica, pe o adancime >6cm</i> a făcut parte din contractul inițial. Pozitiile kilometrice unde se va utiliza acest articol, daca va fi cazul, vor fi indicate de către Consultant.
Intrebare 27	Conform caietului de sarcini, nu se vor executa lucrari de infrastructura, insa in listele de cantitati apar lucrari specifice.Va rugam clarificati.
Raspuns 27	Din intrebare nu se intelege la ce lucrari se refera intrucat obiectul contractului reprezinta lucrari de infrastructura. De asemenea nu se intelege la ce lucrari specifice faceti referire. Prin urmare Autoritatea Contractanta avand in vedere caracterul vag al intrebării nu poate furniza explicatii suplimentare pe acest aspect. Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din documentatia de atribuire publicata.
Intrebare 28	Scurgerea Apelor cf cs va rugam clarificati unde in listele de cantitati s a prevazut decolmatarea canalelor.
Raspuns 28	Conform cerintelor din Caietul de sarcini – Cerinte generale, Cap. IV.1.9. Managementul traficului „[...] Antreprenorul se va asigura că drenurile, șanțurile și canalele sunt menținute curate de orice gunoi, noroi, șlam sau alte materiale care ar putea împiedica curgerea liberă a apei.[...]” iar cotarea acestor lucrari se va include in Lista I - Articole Generale, art. GI.09.
Intrebare 29	Conform Fisei de date

	II.2.11 Informatii privind optiunile Optiuni: <u>Da</u> Descrierea optiunilor: In conformitate cu prevederile art. 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016, Autoritatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de noi lucrari similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica in cuantum de maxim 2,002,733.746 Lei fara T.V.A. reprezentand 5% din valoarea estimata a contractului de 40,054,674.92 lei fara T.V.A. (fara rezerve de implementare), iar Valoarea Estimata Totala a contractului (inclusiv lucrarile similare si rezerve de implementare) este de 42,057,408.67 lei fara TVA. Valoarea minima a intervalului de la sectiunea II.1.5 reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului de la sectiunea II.1.5 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei proceduri, cat si valoarea posibilelor lucrari noi similare conform art. 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016. Coroborat cu Listele de cantitati puse la dispozitie si cu verificarile noastre din teren, am identificat lucrari cu cantitati mai mari decat in liste. Va rugam sa confirmati ca lucrarile suplimentare, aferente cantitatilor suplimentare, vor fi platite ca si „Nota de Comanda Suplimentara” fata de bugetul maxim estimat de 42.057.408, 67 lei fara TVA, daca acesta va fi depasit.
Raspuns 29	Cantitatile de lucrari incluse in listele de cantitati publicate sunt aferente lucrarilor ce trebuie executate in cadrul contractului in baza proiectelor tehnice puse la dispozitia oferantilor prin documentatia de atribuire. In cazul in care, pe parcursul executarii lucrarilor, se va constata necesitatea executarii unor cantitati de lucrari suplimentare, acestea vor putea face obiectul unor ordine de variatie dupa o analiza si verificare, de catre Inginer si Beneficiar, a documentelor justificative pentru stabilirea cantitatilor real executate si masurate si in conformitate cu prevederile contractuale.
Intrebare 30	Tinand cont de faptul ca productivitatile activitatilor sunt diferite in functie de Obiect, iar prezentarea Metodologiei se face in functie de activitati, va rugam sa confirmati ca „ratele de productivitate propuse” solicitate la punctul II din Formularul 4 - Propunere Tehnica, sunt suficient a fi prezentate la punctul I din Formular 4, respectiv in grafic, unde sunt prezentate activitatile pe obiecte.
Raspuns 30	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din documentatia de atribuire publicata.
Intrebare 31	Va rugam sa clarificati ce conditii trebuie sa indeplineasca Coordonatorul de Proiect.
Raspuns 31	A se vedea cerintele din Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini publicat in cadrul Documentatiei de atribuire.
Intrebare 32	Va rugam sa confirmati ca Ing geodez/ Topograf, nu trebuie sa fie autorizat OCPI.
Raspuns 32	Asa cum se mentioneaza si in Caietul de sarcini, cap. III – Incadarea in culoarul de expropriere, Beneficiarul pune la dispozitia antreprenorului suprafetele de teren necesare executarii lucrarilor in cadrul acestui contract, iar acesta are responsabilitatea incadrarii in culoarul de expropriere existent. Prin urmare, Inginerul geodez/topograf nu trebuie sa fie autorizat OCPI.

Intrebare 33	Conform Caiet de sarcini <i>IV.1.3. Lucrări provizorii</i> Antreprenorul va executa toate Lucrarile Provizorii pentru a permite executarea Contractului. Antreprenorul va proiecta, amenaja, furniza și îndepărta pe cheltuiala sa toate lucrările temporare necesare în vederea realizării lucrărilor permanente. Lucrările temporare vor include amenajarea unor variante de ocolire acolo unde se consideră necesar. Toate lucrările temporare vor fi aprobate de către Inginer, fără însă a-l exonera pe Antreprenor de responsabilitatea sa pentru proiectul și caracterul adecvat al acestuia. Antreprenorul va obține toate avizele și autorizații necesare de la Ministere, servicii (proprietarii / gestionarii de utilități), autorități locale și alte părți terțe pentru proiectul său cu privire la lucrările temporare acolo unde este necesar. Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor în vederea organizării închirierii (sau punerii la dispoziția sa prin altă modalitate) a terenului necesar pentru orice lucrări temporare precum drumuri de acces, drumuri ocolitoare, gropi de împrumut, organizări de șantier, zone de depozitare pentru material și echipamente, facilități de laborator și așa mai departe. Acesta va reface zonele afectate de aceste lucrări temporare aducându-le fie la condiția inițială, fie la o condiție agreată de către Inginer, sau stipulată în avize sau autorizații. Antreprenorul va proiecta și construi orice tip de variantă temporară de ocolire și de traversare a căii ferate sau a unui râu, sau a unui drum după caz, și va fi responsabil pentru obținerea avizelor și aprobărilor de la toți proprietarii terenurilor și de la alte organizații relevante afectate de aceste lucrări temporare. Variantele ocolitoare temporare vor fi proiectate și construite folosind materiale și mână de lucru care să prevină depunerea, formarea fâgașelor sau deformarea suprafeței de rulare. Drumurile ocolitoare vor fi pavate cu un strat de uzură neted și sigur. Proiectul variantei de ocolire va fi transmis, prin Inginer, către Beneficiar în vederea obținerii aprobării tehnice. Antreprenorul va transmite detalii cu privire la planul său către proprietari, autoritatea de gospodărire a apei, etc. În momentul transmiterii proiectului variantei de ocolire către Inginer, Antreprenorul va transmite de asemenea și propunerile sale cu privire la planul de management al traficului și la cerințele de siguranță cât timp varianta de ocolire este folosită. La finalizarea părților relevante ale Lucrărilor, pentru care au fost prevăzute lucrări temporare, Antreprenorul va îndepărta acele drumuri, structuri și altele asemenea și va reface suprafețele de teren pe care au fost construite la starea lor inițială sau la o condiție similară agreată de către Inginer. Antreprenorul va include în Lista A., articolul GI.02, o sumă forfetară care să acopere costurile activităților de amenajare și întreținere a tuturor drumurilor de acces, drumurilor și structurilor provizorii și a celorlalte construcții necesare Antreprenorului (cu excepția celor prevăzute expres în alte articole din Lista de cantități), inclusiv dezafectarea acestora și aducerea terenului la condițiile inițiale în conformitate cu cerințele de reducere a impactului asupra mediului și ale proprietarilor. Va rugam sa confirmati ca proiectarea si construirea variantelor de ocolire, nu fac obiectul acestui contract.
Raspuns 33	Autoritatea contractanta face mentiunea ca, in Caietul de sarcini, parte componenta a documentatiei de atribuire, capitolul IV.1.3 – Lucrari provizorii, se specifica in mod clar : “[...] Antreprenorul va executa toate Lucrarile Provizorii pentru a permite executarea Contractului. Antreprenorul va proiecta, amenaja, furniza și îndepărta pe cheltuiala sa toate lucrările temporare necesare în vederea realizării lucrărilor permanente. Lucrările temporare vor include amenajarea unor variante de ocolire acolo unde se consideră necesar.[...]”și „[...] ofertantii trebuie sa includa in Lista A, articolul GI.02 “[...] o suma forfetara care sa acopere costurile

	activitatilor de amenajare si intretinere a [...] drumurilor si structurilor provizorii [...] inclusiv dezafectarea acestora si aducerea terenului la conditiile initiale [...].” Prin urmare, ofertantii vor trebui sa include in Lista A, articolul GI.02 o suma forfetara care sa acopere costurile activitatilor de amenajare si intretinere a variantelor de ocolire provizorii, inclusiv dezafectarea acestora si aducerea terenului la conditiile initiale.
Intrebare 34	Referitor la Caietul de sarcini IV.1.10. Intretinerea Drumurilor Întreținerea drumurilor existente în timpul execuției - sezonul de iarnă Va rugam sa confirmati ca nu face obiectul acestui contract • punerea la dispoziție de material inclusiv transportul, stocarea, pregătirea pentru răspândirea pe partea carosabilă și operațiunea de răspândire, inclusiv de control a siguranței traficului. • asamblarea parapetelor anti-zăpadă în locurile indicate de Directia Regionala de Drumuri si Poduri precum si de instrucțiunile emise de CNAIR. • evacuarea zăpezii: răspândire de materiale anti-derapante cu împrăștiator conectat cu mașina de cântărire (cantitățile de materiale anti-derapante: aprox. 4 tone de sare/km si aprox. 8 m³sare/km). Modul de realizare a interventiilor pentru combaterea poleiului si inzapezirii drumurilor publice, precum si modul de organizare, conducere si coordonare a acestor activitati in vederea asigurarii drumurilor pe timp de iarna se va efectua in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare (e.g. „Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice”, Indicativ AND 525-2013.)
Raspuns 34	Autoritatea contractanta face mentiunea ca in Caietul de sarcini, parte componenta a documentatiei de atribuire, capitolul IV.1.10 – Intretinerea drumurilor, se specifica in mod clar : “[...] De la mijlocul lunii Noiembrie a fiecărui an, Antreprenorul trebuie să ia măsuri speciale de precauție pentru a se asigura că șantierul lucrărilor și punctele de acces la șantier de la limitele drumului național/variantei de ocolire, după caz, nu sunt lăsate nesigure pentru traficul de peste iarnă..[...]” si la capitolul IV.1.10 – Intretinerea drumurilor, subcapitolul „Întreținerea drumurilor existente în timpul execuției - sezonul de iarnă” se specifica in mod clar: „[...] Pentru un minim de 105 zile/an principalele lucrări de întreținere a drumurilor sunt următoarele: • asigurarea sistemului de informații despre starea drumului 24 de ore / zi timp de 7 zile pe săptămână. • punerea la dispoziție de material inclusiv transportul, stocarea, pregătirea pentru răspândirea pe partea carosabilă și operațiunea de răspândire, inclusiv de control a siguranței traficului. • reparații de suprafață bituminoasă și beton de ciment, inclusiv plombare pentru suprafețe deteriorate, etanșare rosturi fisuri, etc • refacere acostamente pentru asigurarea de drenaj lateral a apelor de pe suprafața drumului. • drenarea corectă a apei folosind lucrările de curățare a șanțurilor, camerele de cădere, etc • întreținerea și înlocuirea echipamentului de siguranță rutieră folosind folie de semnalizare, punctele de reper, întreținerea marcajelor orizontale, etc. • asamblarea parapetelor anti-zăpadă în locurile indicate de Directia Regionala de Drumuri si Poduri precum si de instrucțiunile emise de CNAIR. • evacuarea zăpezii: răspândire de materiale anti-derapante cu împrăștiator conectat cu mașina de cântărire (cantitățile de materiale anti-derapante: aprox. 4 tone de sare/km si aprox. 8 m³sare/km). Modul de realizare a interventiilor pentru combaterea poleiului si inzapezirii drumurilor publice, precum si modul de organizare, conducere si coordonare a

	acestor activitati in vederea asigurarii drumurilor pe timp de iarna se va efectua in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare (e.g. „Normativ privind prerenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice”, Indicativ AND 525-2013.) Prin urmare, ofertantii vor trebui sa include in Lista A, articolul GI.10 o suma forfetara care sa acopere costurile activitatilor de intretinere a drumurilor existente in timpul executiei - sezonul de iarna.
Intrebare 35	Va rugam sa confirmati ca prezenta pe santier a unui laborator mobil grd II autorizat este suficienta, nefiind necesara construirea lui.
Raspuns 35	A se vedea cerintele din Caietul de sarcini, capitolul IV.2.2 Laboratorul din santier. Autoritatea contractanta isi mentine cerintele din documentatia de atribuire.
Intrebare 36	Va rugam sa confirmati ca inainte de inceperea lucrarilor, Autoritatea contractanta va pune la dispozitia Antreprenorului o noua autorizatie de construire (cea din documentatie fiind din 2016) .
Raspuns 36	Valabilitatea Autorizatiilor de construire obtinute pentru executia lucrarilor la obiectivul de investitii „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti, intre A1-DN7 si DN2-A2, Lot 1: sector A1 (km 55+450) – DN7 (km 64+160)” este prelungita pana la finalizarea lucrarilor, in conformitate cu prevederile Legii 50/1991, cu completarile si modificarile ulterioare si ale OUG nr.7/2016 care mentioneaza ca, autorizatiile de construire obtinute si aflate in vigoare la data rezilierii contractului de proiectare si executie raman valabile pana la finalizarea lucrarilor la obiectivul de investitii.
Intrebare 37	Avand in vedere situatia actuala din Romania privind pandemia de COVID-19, complexitatea proiectului, numarul solicitarilor de clarificare, imposibilitatea de a evalua corect proiectul, timpul foarte scurt alocat intre aparitia licitatie pe Sicap si data depunerii, perioada foarte scurta de timp pentru intocmirea si primirea ofertelor privind echipamentele si materiale necesare si dorinta de a intocmi o oferta cat mai completa si detaliata, va rugam sa amanati data de depunere a ofertelor cu cel putin 10 zile lucratoare.
Raspuns 37	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 38	Avand in vedere cerinta din Formularul nr. 4 "Propunerea Tehnica": „Se va prezenta obligatoriu in Programul de lucrari ca punct critic Data de Incepere a lucrarilor.” va solicitam sa ne comunicati care este data preconizata pentru inceperea lucrarilor.
Raspuns 38	Pentru stabilirea Datei de incepere aferenta perioadei de executie in cadrul Graficului Gantt, se va considera luna nr. 1 - inceputul duratei de executie si se va continua pana la indeplinirea duratei contractuale, respectiv luna nr. 12.
Intrebare 39	Va rugam sa ne comunicati daca cele 12 luni de executie includ si perioada de timp friguros si daca se vor prevedea in Graficul de Esalonare Calendaristica Gantt.
Raspuns 39	Perioada de realizare a lucrarilor este de 12 luni care includ si perioada de timp friguros.
Intrebare 40	Avand in vedere cerinta din Formularul nr. 4 "Propunerea Tehnica": A. PERSONAL CHEIE – Categorie de personal: Inginer specializare drumuri si Inginer specializare poduri, va rugam sa confirmati ca pentru cele doua pozitii va referiti la specializarea Inginer cai ferate, drumuri si poduri - Cod COR 214204
Raspuns 40	Expertii cheie trebuie sa fie absolventi ai unei Universitati Tehnice de Constructii - Facultatea de cai Ferate, Drumuri, Poduri (CFDP) specializarea drumuri si specializarea poduri.
Intrebare 41	Avand in vedere cerinta din Formularul nr. 4 "Propunerea Tehnica": V. ORGANIZAREA DE SANTIER SI SURSE DE MATERIALE - Identificarea si prezentarea posibilelor surse de materiale principale (bitum) – va rugam sa permiteti

	inlocuirea materialului bitum cu mixtura asfaltica, fiind un material cu o pondere mare.
Raspuns 41	Referitor la inlocuirea materialului bitum cu mixtura asfaltica, se vor respecta cerintele din Formularul nr. 4 din prezenta documentatie, respectiv: "Identificarea si prezentarea posibilelor surse de materiale principale (bitum, agregate, materiale de umplutura pentru terasamente, ciment, fier-beton, prefabricate, armaturi, beton <u>etc.</u>) pentru lucrările prevăzute în Caietul de Sarcini". Autoritatea contractanta isi mentine cerintele din documentatia de atribuire.
Intrebare 42	Referitor la listele de cantitati: Lucrari de drum – pentru a evita orice confuzie, va rugam sa confirmati ca: articolul Amorsare cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0,6kg/mp va avea in toata inventitia codul : R11a, iar articolul Amorsare cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0,9kg/mp va avea in toata inventitia codul : R11a=b
Raspuns 42	Codul articolului R11b, din Lista de cantități nr. 11, cap. II – Lucrări de remediere a lucrărilor executate pana la 21.06.2019, se înlocuiește cu R11a . Amorsarea se va face cu emulsie bituminoasa 0,6 kg/mp. Codul articolului R11b, din Lista de cantități nr. 11, cap. III – Lucrări propuse pentru îmbunătățirea func. obiectivului, se înlocuiește cu R11a . Amorsarea se va face cu emulsie bituminoasa 0,6 kg/mp. Avand in vedere faptul ca si urmatoarea clarificare ce va fi publicata contine solicitari de clarificare care conduc la modificarea/revizuirea listelor de cantitati, Autoritatea Contractanta va publica listele de cantitati revizuite in urmatoarea clarificare, liste de cantitati revizuite care vor fi utilizate de catre ofertanti cu ocazia intocmirii Propunerilor financiare.
Intrebare 43	Referitor la listele de cantitati: Lucrari de drum – Va rugam sa specificati care este tipul de anrobat care se va folosi: AB22.4 sau AB31.5(conform AND 605/216). Listele de cantitati prevad AB2.
Raspuns 43	Referitor la strat de baza din anrobat bituminos acesta va fi de tip, tip AB 31.5 baza 50/70.
Intrebare 44	Va rugam sa ne puneti la dispozitie formularele si Acordul contractual in format editabil.
Raspuns 44	Autoritatea contractanta mentine formatul documentelor publicate in SEAP.
Intrebare 45	Va rugam sa ne comunicati care va fi cursul euro utilizat la intocmirea ofertei.
Raspuns 45	In conformitate cu prevederile din Instructiunile catre ofertanti, Autoritatea contractanta a prevazut urmatoarele: - la cerinta privind III.1.2) Capacitatea economica si financiara, <i>"Ofertantul trebuie sa demonstreze ca cifra de afaceri anuala totala a fost de minim 12.000.000 Lei in fiecare dintre exercitiile financiare aferente anilor 2018, 2019 si 2020. [...]"</i> <i>Nota 2: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul 2018 - 1 Euro = 4,6535 Lei, 2019 - 1 Euro = 4,7452 Lei si 2020 - 1 Euro = 4,8371 Lei.</i> <i>b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2018, 2019 si 2020 publicat pe site-ul</i> <i>http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/infoeuro/index_en.cfm.</i> <i>Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a."</i> - la cerinta privind III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, <i>"Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres in valoare cumulata de minim 24.000.000 Lei fara TVA la nivelul a maxim 2 contracte.</i>

	[...] Nota 3: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul 2016 - 1 Euro = 4,4908 Lei, 2017-1 Euro = 4,5681 Lei, 2018-1 Euro =4,6535 Lei, 2019-1 Euro =4,7452 Lei, 2020 – 1Euro =4,8371Lei, 2021- 1 Euro =4,8734. b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 si 2021 publicat pe site-ul http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/infoeuro/index_en.cfm.Cursul mediu anual pentru anii de referinta se va calcula pe baza cursului mediu lunar afisat de sursa indicata. Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a."
Intrebare 46	Avand in vedere tipul contractului ce urmeaza a fi atribuit si anume executie, va rugam clarificari Lista de cantitati nr. I DOCUMENTATIE DE PROIECTARE (PROIECT TEHNIC IN FAZA UNICA) , respective daca se coteaza, iar in eventualitatea in care raspunsul e afirmativ sa indicati unde in centralizatorul valoric liste de cantitati trebuie prevazute.
Raspuns 46	In lista de cantitati la care se face referire vor fi cotate toate articolele care contin "GI" ARTICOLE GENERALE de la GI.01 pana la GI.21. Mentionam faptul ca, Lista de cantitati nr. I face referire strict la Articole Generale, asa cum au fost acestea definite in cadrul documentatiei.
Intrebare 47	Va rugam sa clarificati aspectele legate de ANEXA LA GRAFIC DE PLATI respectiv daca se cuprind ca sume forfetare, valorile din coloana 5.
Raspuns 47	In Anexa <i>Graficul de plati</i> se vor cuprinde ca sume forfetare valorile din coloana 5.
Intrebare 48	Avand in vedere trimerile din listele respectiv " GI " ARTICOLE GENERALE la Clauza II.1.3. din Specificatii Tehnice pentru Articole Generale, va rog sa ne puneti la dispozitie informatiile legate de Clauza II.1.3.
Raspuns 48	Lista de cantitati nr. I a fost revizuita cu trimeri catre clauzele din Caiet de Sarcini – Cerinte Generale. Avand in vedere faptul ca si urmatoarea clarificare ce va fi publicata contine solicitari de clarificare care conduc la modificarea/revizuirea listelor de cantitati, Autoritatea Contractanta va publica listele de cantitati revizuite in urmatoarea clarificare, liste de cantitati revizuite care vor fi utilizate de catre ofertanti cu ocazia intocmirii Propunerilor financiare
Intrebare 49	Datorita complexitatii proiectului, a volumului mare de lucru, respectiv din cauza evoluției rapide a situației epidemiologice determinată de răspândirea virusului COVID 19 (SARS-CoV-2), care a avut drept urmare cresterea numarului de concedii medicale, mobilizarea echipei de ofertare din firma noastra a fost afectata, lucru care a dus la ingreunarea activitatii in societatea noas, tra din cauza dificultatii obtinerii ofertelor de pret de la furnizori, va rugam sa fiti de acord sa decalati termenul de depunere al ofertelor cu 30 zile.
Raspuns 49	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.